

# プレゼンテーションセミナーのご案内

是非  
お立ち寄り  
ください

## 新製品・新技術紹介コーナー (会場: アネックスホール)

5/23 (水)

- 13:15 ~ 13:45 「最新リアル自動車排出ガスシミュレーション触媒性能評価装置」のご紹介
- 14:00 ~ 14:30 「自動車排出ガス計測用 極低濃度 N2O ガス分析計及び新型 FTIR ガス分析計」のご紹介
- 14:45 ~ 15:15 「高精度力計測センサ」のご紹介

5/24 (木)

- 13:15 ~ 13:45 「高精度な回転変動計測と動的バックラッシュ計測への適用」のご紹介
- 14:00 ~ 14:30 「A&DのHEV・EV 駆動システム 開発サポートツール モータHILs/バッテリーHILs-」のご紹介
- 14:45 ~ 15:15 「フルライン熱交換器システム」のご紹介
- 15:30 ~ 16:00 「ムービングベルト式タイヤ試験機」のご紹介

5/25 (金)

- 13:15 ~ 13:45 「実走行データを用いた車両モデル同定」のご紹介
- 14:45 ~ 15:15 「高応答テストベンチの開発」のご紹介
- 15:30 ~ 16:00 「低慣性シャシダイナモによる実車走行再現」のご紹介

## 2012年春季大会 学術講演 (パシフィコ横浜、会議センター)

5/23 (水)

[414+415 (4F)]

- 9:30 ~ 11:10 86 聴覚末梢系のモデル化による聴感基準のノック強度計測手法
- 12:30 ~ 14:10 88 シャシダイナモによる ABS 試験の研究
- 89 2 センサ法を用いた回転上昇・下降時のギアの回転変動解析

[416+417 (4F)]

- 9:30 ~ 11:10 100 ホイール六分力センサとホイール位置センサを用いたサスペンション振動のモデル解析

5/24 (木)

[502 (5F)]

- 9:30 ~ 12:10 238 エンジンベンチにおける冷却水の過渡温度再現と燃費への影響

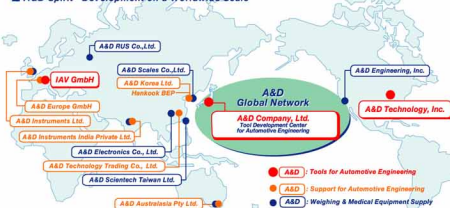
## AND 株式会社 エー・アンド・デイ

本社: 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3丁目23番14号  
TEL.03-5391-6128(直) FAX.03-5391-6129

- 札幌出張所 TEL.011-251-2753(代) FAX.011-251-2759
- 仙台出張所 TEL.022-211-8051(代) FAX.022-211-8052
- 東京北営業所 TEL.048-592-3111(代) FAX.048-592-3117
- 東京南営業所 TEL.045-476-5231(代) FAX.045-476-5232
- 静岡出張所 TEL.054-286-2880(代) FAX.054-286-2955
- 名古屋営業所 TEL.052-726-8760(代) FAX.052-726-8769
- 大阪営業所 TEL.06-4805-1200(代) FAX.06-4805-1201
- 広島営業所 TEL.082-233-0611(代) FAX.082-233-7058
- 福岡営業所 TEL.092-441-6715(代) FAX.092-411-2815

<http://www.aandd.co.jp>

■ A&D Spirit - Development on a Worldwide Scale



# MBSim 2012

Model Based Simulation



Support  
for  
CAE

## 実機とモデルを つなぐツールのご提供

株式会社エー・アンド・デイ  
株式会社サム電子機械  
株式会社ベスト測器

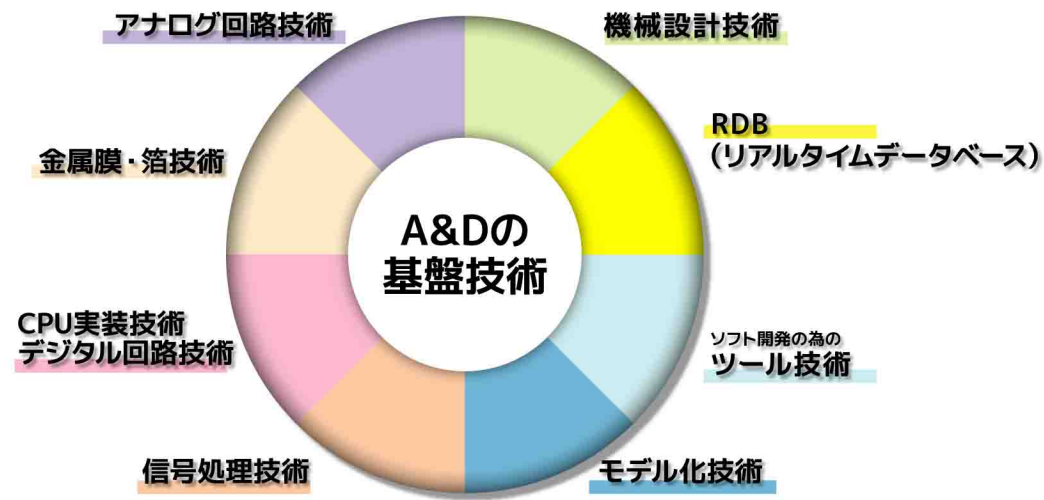
共同出展しております。  
ごゆっくりA&Dブース内をご覧ください  
【A&Dブース番号: T1】

**AND**  
A&D Company, Limited



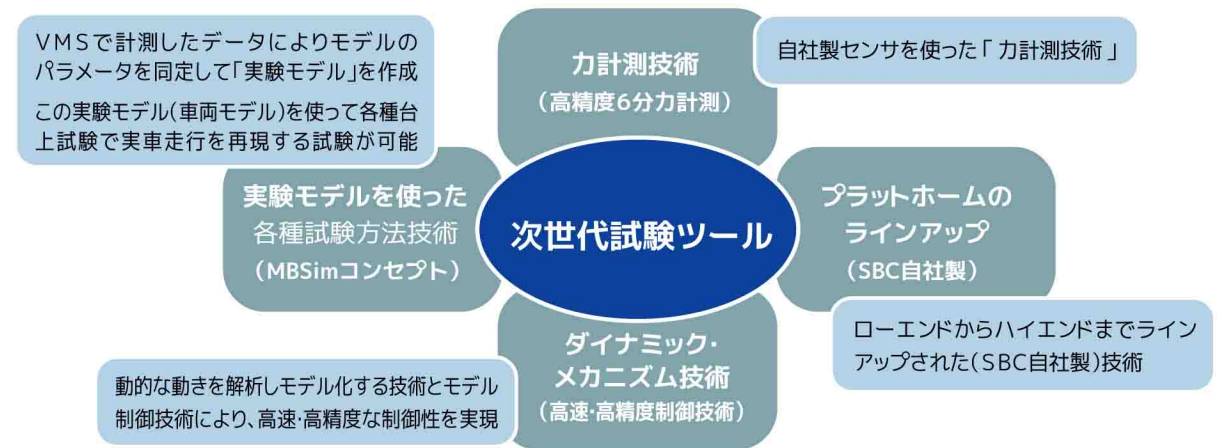
## A&Dの8つの基盤技術

1977年の創業以来、A&Dが育んできた様々な技術を8つの基盤技術に統合強化し、アプリケーション技術との組み合わせにより、さらに新しい製品・サービスをご提供してまいります。

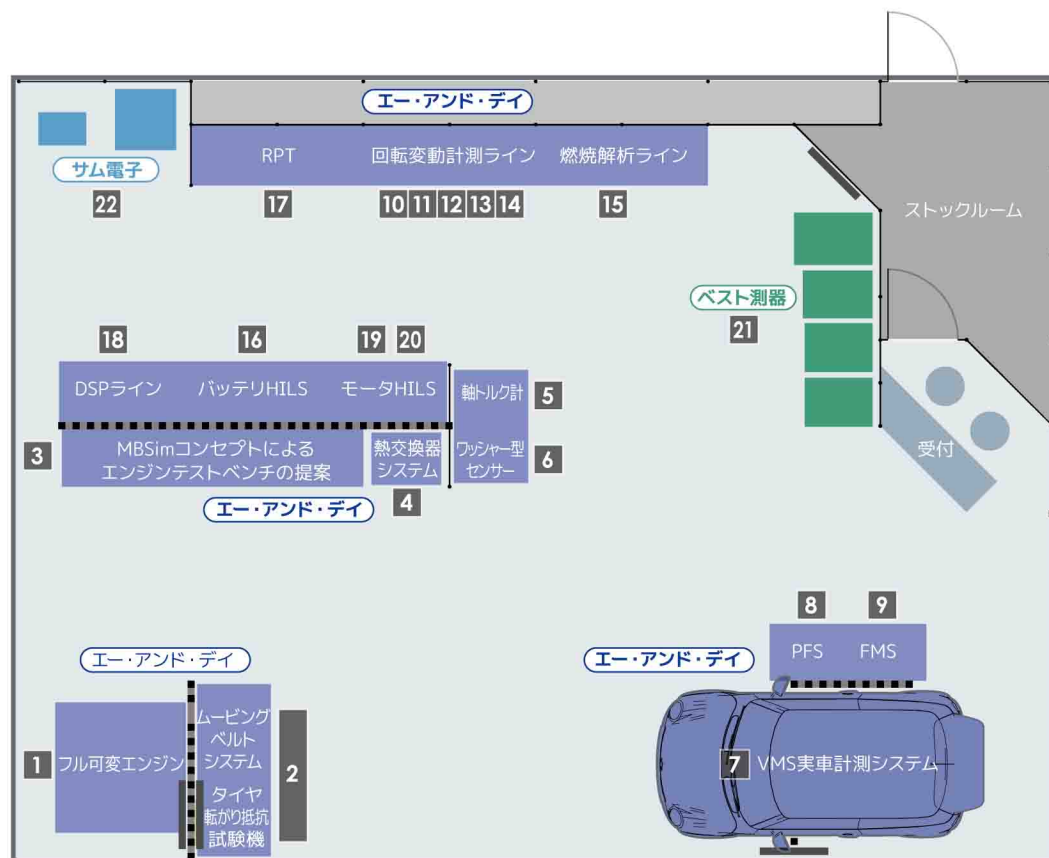


## MBSimのコア技術

試験機で重要な計測要素のひとつである力(Force)計測は、A&Dが誇れる計測技術と自負しております。トルク/駆動力などのセンサー技術、モデル同定技術、自社製DSPの採用、ソフトウェア共有化などのコア技術で次世代試験ツールをご提供します。



## 展示ブース コーナーご案内



1	フル可変エンジン	高耐久性(ノーマンテ1000時間稼動:実績値)と±0.05mm以内の再現精度は、カムプロファイル決定業務を改革します
2	ムービングベルトシステム	max200km/h、耐荷重max±12KN、耐横力max±10KN、ベルト平坦度10μm以下
2	ムービングベルト/タイヤ抵抗試験機	駆動/制動力max±10KN、スリップ角加振max3Hz、上下変位加振max25Hz
2	タイヤ転がり抵抗試験機	精度1/1000以上、標準偏差0.05以上は、開発部においても貢献
3	MBSimコンセプトによるエンジン・テストベンチのご提案	■実機試験の一部が台上に置き換え、工数低減 ■エンジン適合業務工数を低減 ■実走行の台上げによる適合工数低減
4	熱交換器システム	実験ベンチで過渡挙動を再現・ミニマム時間で冷間始動の再実験を可能
5	RTTS軸トルク計	過渡挙動時のトルク変動計測(50kHzサンプル) 始動時の低フリクション計測(0.06N) 1台で大小エンジンでの使用可能(1/1、1/5FSのダブルレンジ対応) 且つ単体精度0.03%
6	ワッシャ型力センサ	実ワッシャとして設置し、ボルトの動的な力を連続計測
7	VMS実車計測システム	「感性が数値化されている」(テストドライバー様のコメント)
8	PFSプレート型分力計	タイヤの路面反力を連続計測
9	FMS路面埋込み式超小型3分力計	走行中の路面グリップ力を分布観察
10	回転変動の精密測定	多点同時回転変動解析、動的バックラッシュ解析(ギアラトル音解析)
11	聴感基準ノック強度インジケータ	エンジンノック音の「聞こえ方の強さ」の数値化
12	燃焼騒音モニタ	筒内圧から騒音レベルを解析する燃焼騒音レベルコンパレータ
13	回転変動計	回転変動を高分解能計測するコンパレータ
14	音振コンパレータ	騒音や振動に対するバンドパスをベースとしたコンパレータ
15	リアルタイム燃焼解析システム	燃焼の高速制御を実現
16	バッテリー HILS	ヴァーチャル電池(セル)でBCU制御ロジック開発・検証が可能
17	RPT AD5436	ローコスト&コンパクトなRPT、簡易HILSが実現可能
18	高性能DSP プラットホーム【AD-PROCYON】	最大32マルチコア+モデル分割は、フルビークルモデルをリアルタイムに実行
19	モータHILS	規模に応じてコア数を選択できるラインアップ
20	モータシミュレータ/モータコントローラ	HILSが性能試験・適合試験領域に拡張
21	ベストメータ	
22	サム電子機械	

21 可視化 効率向上  
22 可視化 効率向上

可視化 : 可視化

効率向上 : 効率向上

規格準拠 : 規格準拠