

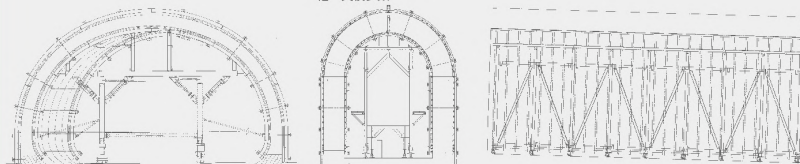
高洋商会システム型枠 トンネル実績



【トンネル・アーチカルパート】

工事名称	施工会社	発注元	場 所
北陸 脇本トンネル他工事	東急・東鉄・小倉 共同企業体	JRTT鉄道・運輸機構	福井県
H30年3月	新幹線坑口・出口型枠		
北陸新幹線 加賀トンネル(南)	清水・加賀田・大鉄・海野JV	JRTT鉄道・運輸機構	福井県
R1年10月～R2年7月	OUTセメントル・スノーシェルター		
北陸新幹線 新北陸トンネル(盛岡)	奥村組・西武建設 半澤組JV	JRTT鉄道・運輸機構	福井県
R2年1月	新幹線坑口・バラセメントル 交点部同時施工		
新東名高速道路 高取山トンネル	清水建設・みらい建設工業	NEXCO東日本	神奈川県
R2年7月	OUTバラセメントル竹割坑口		
岡垣トンネル	鉄建建設	国土交通省・九州地方整備局	福岡県
R2年10月	面壁使用坑口バラセメントル		
青垣内山トンネル	鉄建建設	西日本高速道路(株) 関西支社	和歌山県
R3年2月	L=16m, IN, OUT, 竹割坑口1回打設にて		
甲佐作業所・導水路補強工事	佐藤工業・西永産業 共同企業体	九州電力	熊本県
R3年1月	導水路バラセメントル		
北陸新幹線 新北陸トンネル(栗原)	鹿島・りんかい日産 石黒・高崎 JV	JRTT鉄道・運輸機構	福井県
R3年4月	斜坑カーブ配置・直線区間・坑口斜坑		

他 実績多数



会社の特色

1. 異形・特殊加工技術を持った型枠加工メーカー
2. 鉄工部を持ち、型枠・支保工一式での提案が可能
3. 3DCADを駆使し、複雑な躯体でも、自社での設計・計画から製造まで一貫した対応が可能

会社概要

社 名	株式会社 高洋商会
代 表 者	代表取締役 山川 広司
設 立	昭和62年3月
資 本 金	1千万円
建設業の 許 可 票	大阪府知事許可(般-2) 第144578号大工工事業・鋼構造物工事業・とび、土工工事業
営業品目	建設用型枠全般 ・立坑用型枠及びユニット材・曲げ鋼管・アングルバンド ・橋脚用型枠及びユニット材・ワーゲン用型枠及びユニット材 ・BOXカルバート用型枠・トンネル用型枠・透明型枠
沿 革	昭和57年 高洋商会設立 昭和62年 株式会社高洋商会に 変更 平成 7年 鉄工部設立 平成20年 ミエールフォーム販売開始 平成25年 関東営業所・中部支店開設 平成27年 大阪ものづくり優良企業賞受賞 平成28年 建設業許可の取得(大工工事業) 令和 2年 本社・工場を移転 統合 令和 2年 経産省 地域未来牽引企業 選定
所 在 地	本社 大阪府岸和田市岸の丘町2丁目8-40 TEL: 072-489-3515 FAX: 072-447-9305

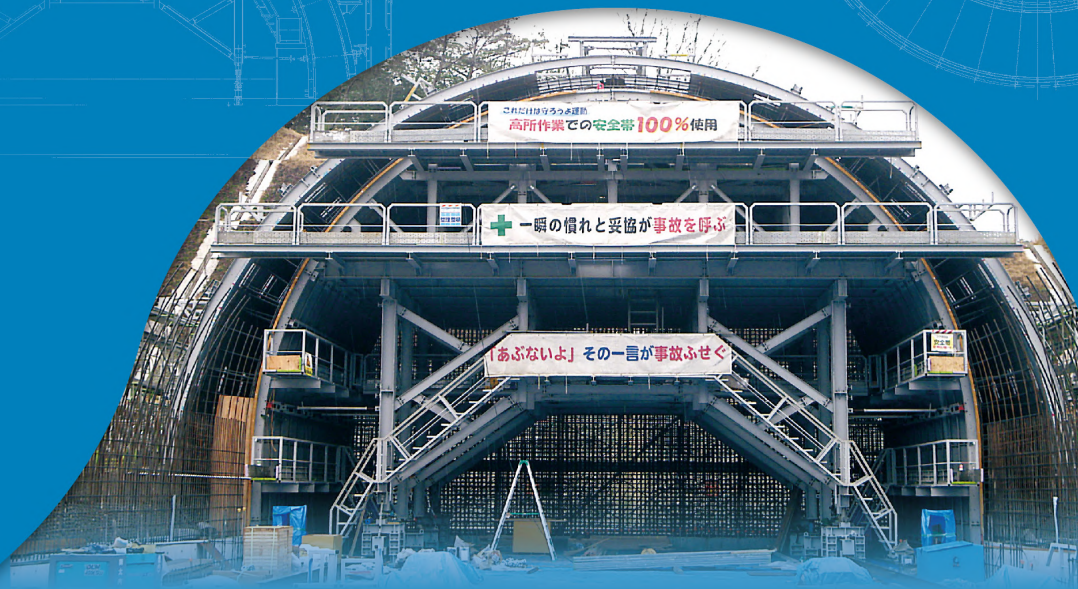


株式会社 高洋商会

本 社 | 〒596-0817 大阪府岸和田市岸の丘町2丁目8-40
TEL.072-489-3515 FAX.072-447-9305

関東営業所 | 〒344-0067 埼玉県春日部市粕壁2丁目8-12シカマビル205号
TEL.048-797-9000 FAX.048-797-9005

中部営業所 | 〒503-0973 岐阜県大垣市木戸町126-1
TEL.0584-83-4450 FAX.0584-83-4451

システム型枠
オリジナル工法

株式会社 高洋商会



当社で加工した円形型枠と鋼材加工を組み合わせた大型型枠。 型枠加工で培った技術とノウハウで現場の問題解決に尽力します。

工事現場の課題

1. 人手不足と熟練作業者の減少
2. 工期の長期化
3. コスト増による利益圧迫



当社がご提案させていただきます！

当社システム型枠の特徴

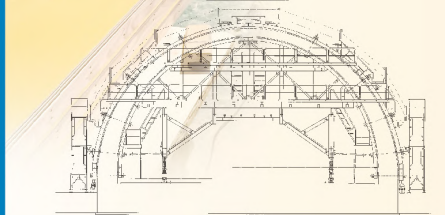
1. 図面作成から製造迄の一貫生産体制
2. 型枠加工の経験と大型現場でのノウハウ
3. 木製型枠併用の為経済的な材料費



立坑 平面図



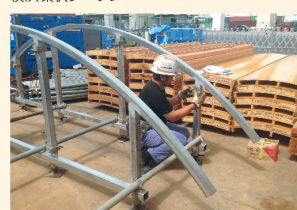
トンネル 断面図



システム型枠手順&メリット

1. 少人数での施工が可能
2. 組み手間の低減
3. 工期の短縮・コストの削減

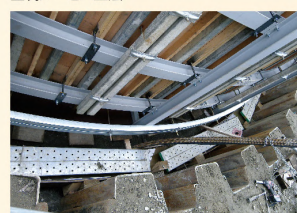
横浜環状ケーソン



トンネルセントル



立坑ノーセバ工法



自社製品の組み立て・施工体制

建設業の許可取得により自社製品の組み立てが可能になりました。
様々な工事現場のご要望や課題解決の為に今後もサービス拡充を目指していきます。



高洋商会システム型枠 立坑実績



【立坑・ケーソン】ノーセバ工法（高洋商会オリジナル工法）

工事名称	施工会社	発注元	場所
立花大橋立坑工事	大旺新洋	国土交通省四国整備局	高知県
H30年3月～	外径φ7.4m/ 内径φ5.4m	橋脚下部ケーソン	
新丸山ダム工事	安藤ハザマ	国土交通省	岐阜県
H30年6月～	外径φ17.8m/ 内径φ15.8m	調圧水槽立坑	
柳島高架橋	オリエンタル白石	NEXCO中日本	静岡県
H30年6月～	外径φ13.5m/ 内径φ9.1m	ニューマチックケーソン	
北陸新幹線丸岡春江高架橋	竹中土木・奥橋・長崎JV	(株)鉄道・運輸機構	福井県
H30年7月～	外径φ6.5m/ 内径φ5.1m	オープンケーソン	
北陸幹線貨物回送線高架新設他工事	大鉄工業	JR西日本	福井県
H30年8月～	外径φ12.5m/ 内径φ9.5m	ニューマチックケーソン	
うめきた2期区域整備	鴻池組	大阪府・JR西日本	大阪府
H30年8月～	壁枠H3.5m ノーセバ	矩形カルバートボックス	
横須南栄IC・JCT	福田組	国土交通省関東整備局	神奈川県
H30年11月～	外径φ6.5m/ 内径φ4.5m	円形中空ピア	
落合立坑	鴻池組		関東
H30年12月～	外径φ12.9m/ 内径φ10.3m	オープンケーソン	
浜寺公園立坑	奥村土木	大阪広域水道企業団	大阪府
H31年2月～	外径φ6.6m/ 内径φ5.2m	オープンケーソン	
豊洲シールド工事	戸田建設・新日本JV		関東
H31年2月～	外径φ11.4m/ 内径φ9.0m	オープンケーソン	
北区王子立坑	戸田建設・りんかい道路JV		関東
R1年8月～	外径φ16.6m/ 内径φ13m	オープンケーソン	

他、全国での実績多数

ノーセバ工法とは・ノーセバ工法の利点

- ①セ/バレーター穴からの漏水防止、構造物の耐久性向上。
- ②セ/バレーター取付け作業が省略できるため、工期の短縮化に効果的。
鉄筋が密な場所での取り付け困難な作業に煩わされない。
- ③大組型枠と同様に組み手間的大幅軽減・工期短縮・省人化に非常に効果的。
- ④20年以上の納入実績から現場条件に最適のご提案と施工指導まで一貫サポート。

